



# BATTERIES : EXPLOSION EN PLEIN VOL

Toulouse, le 30 avril 2026

## **Avis UNSA à la consultation du CSE-E relative au projet de changement organisationnel de l'activité de fabrication des batteries au bâtiment O**

### **Contexte**

La Direction prévoit de transférer toute la production des modules de batteries du site de Toulouse vers le site de Crisa en Espagne, conduisant à supprimer la ligne Toulousaine considérée comme un doublon.

Ce transfert est officiellement justifié par les retours géographiques contractualisés lors du lancement d'Ariane 6 en 2017 prévoyant la création d'une ligne d'assemblage de batteries en Espagne et l'opportunité d'améliorer la rentabilité économique en rationalisant les coûts par des économies de structure et de moyens.

Certaines activités seront maintenues à Toulouse : L'expertise en conception, les développements techniques complexes et l'assemblage final des packs, cette dernière activité étant proche de l'AIT satellites. Le calendrier prévoit l'augmentation de la production à Toulouse pour satisfaire le carnet de commandes et constituer un stock jusqu'au deuxième trimestre 2027 avant l'arrêt définitif de la production des modules à Toulouse et le transfert des moyens industriels en Espagne d'ici fin 2027.

Le projet impactera directement 20 salariés à Toulouse, sans compter les équipes d'ingénierie et d'appels d'offres. Aucune suppression d'emploi ni transfert forcé vers Crisa n'est prévu, mais des déplacements ponctuels vers l'Espagne se feront sur une base dite volontaire pour l'accompagnement du transfert. Les salariés concernés seront redéployés sur d'autres activités internes ou accompagnés par un plan de développement vers d'autres départements d'ADS.

**Pour l'UNSA**, il n'est pas question de remettre en cause la création d'une ligne d'assemblage de batterie en Espagne au titre d'un accord commercial de 2017 impliquant du retour géographique, même si le retour géographique en général et celui-ci en particulier est depuis largement discutable.

Il s'agit de juger du transfert complet en Espagne de la chaîne d'assemblage des batteries et donc de son arrêt définitif à Toulouse.

**C'est une erreur magistrale, mettre autant d'énergie pour casser en 18 mois ce qui a été patiemment bâti pendant 20 ans avec succès est un non-sens industriel, économique et humain.**

- **Un non-sens industriel** car design et production en petites séries nécessitent de la proximité. Les séparer présente des risques importants, notamment en termes de maintien de compétences en conception et R&D. Pour développer et mettre au point de nouvelles technologies sur les batteries, il faut absolument conserver la capacité totale de produire et tester des prototypes (futurs SSB) et de petites séries pour nos satellites (cosmo-batt, astro-batt, batteries pour programmes militaires).

### **Nous contacter**

 **UNSA AIRBUS DS TOULOUSE**  
31 rue des cosmonautes  
31077 Toulouse Cedex 4  
Bâtiment : CF2 Porte : 122

 [unsa\\_tlse@airbus.com](mailto:unsa_tlse@airbus.com)  
 05 31 96 97 00  
 <https://airbus.unsa.org/space/>

- **Un non-sens économique** car l'équation financière est opaque, repose sur un nombre d'inconnues élevées, le planning avancé n'est pas réaliste, les gains promis sont théoriques, le risque est fort en termes de retard de livraisons et de problèmes de qualité à venir.
- **Un non-sens humain** car ce projet démotive des équipes fortement investies et attachées à cette activité, présente des risques de sécurité vitale pour les futurs intervenants opérationnels, créera une surcharge des équipes actuelles (ou ce qu'il en restera) pour la création d'un stock de sécurité, la création de documentation, le transfert, la formation de salariés inexpérimentés et le support aux équipes CRISA. Cela va aussi précipiter le départ de salariés qu'il faudra remplacer par des sous-traitants, ce qui renforcera les craintes et risques déjà identifiés.

**Malgré les conseils et avis éclairés des experts Toulousains du domaine**, la Direction a rejeté la proposition alternative pleine de sens des salariés concernés.

**La Direction persiste à dilapider le patrimoine technique et industriel du spatial Toulousain en sacrifiant la souveraineté et le futur d'une activité désormais maîtrisée, compétitive et promise à un bel avenir. Les salariés qui se sont investis dans cette activité sont peu à peu remerciés et priés d'aller faire autre chose. Voilà comment on brade compétences, expertises et savoir-faire patiemment acquis.**

De plus, l'argent public Français ayant financé la recherche et le développement de cette activité va désormais bénéficier à l'Espagne dont on sait nous dire qu'elle va contribuer à l'investissement dans la construction d'une nouvelle usine de batteries.

### **Et ensuite, à qui le tour ?**

Il nous a aussi été rappelé qu'il n'était pas logique de fabriquer des batteries sur des sites différents. Dans le cadre de Bromo, nous sommes donc autorisés à nous inquiéter fortement : et si demain on nous disait aussi qu'il n'était pas logique de fabriquer des équipements, des instruments optiques, des satellites d'observation, des satellites scientifiques ou d'exploration sur des sites différents ? Que restera t'il sur Toulouse ?

En conséquence, l'UNSA émet un avis **défavorable** à ce projet délétère et mal ficelé et demande son arrêt immédiat, le maintien de la ligne d'assemblage actuelle à Toulouse et son développement commercial au-delà du spatial afin de lui assurer un avenir pérenne et compétitif.

**POUR UN SYNDICALISME EFFICACE, TRANSPARENT  
ET AUTONOME**

**VOTRE VOIX, C'EST L'UNSA**

### **Nous contacter**

 **UNSA AIRBUS DS TOULOUSE**  
31 rue des cosmonautes  
31077 Toulouse Cedex 4  
Bâtiment : CF2 Porte : 122

 [unsa\\_tlse@airbus.com](mailto:unsa_tlse@airbus.com)  
 05 31 96 97 00  
 <https://airbus.unsa.org/space/>