



Délocalisation de la chaîne batterie

Fin janvier, la direction informe le CSE d'un projet de délocalisation de la chaîne de production de batteries située sur le site du Palays à Toulouse. Motivée par un retour géographique en Espagne pour les batteries d'Ariane 6, la direction veut en profiter pour envoyer l'intégralité de la production chez notre filiale Crisa en Espagne.

Cette décision détruit des compétences et des savoir-faire acquis au prix d'années d'efforts, alors même que la France [vient d'annoncer vouloir massivement électrifier l'économie](#). La direction n'a pas donné de preuve de viabilité industrielle. Elle met en péril une activité rentable, maîtrisée et reconnue dans tout le groupe Airbus et par nos clients en prenant des risques inutiles et fragilise le pôle de compétence batterie. **Sont menacés également les emplois des fournisseurs et sous-traitants essentiellement basés en France et dans le bassin toulousain.**

Nous nous sommes mobilisé-es contre ce projet par le biais d'une pétition qui porte déjà 500 signatures de soutien (voir revendications ci-dessous). Un projet alternatif a même été proposé à la direction, permettant de prolonger l'existence de la chaîne à Toulouse.

Les élu-es du CSE ont voté une expertise pour évaluer la pertinence de ce projet, dont le rapport présenté fin avril confirme toutes nos inquiétudes. La direction suppose des gains financiers dûs aux salaires plus bas en Espagne (et des subventions du gouvernement espagnol), mais en sous-estimant ou sans évaluer de nombreux risques majeurs déterminants à la bonne conduite du projet. En conséquence de cela, les élu-es du CSE se sont unanimement prononcés défavorables à ce projet.

Malgré cela, la direction continue tête baissée. Pire, avec ce projet bancal aux contours flous, elle nous demande de mettre les bouchées doubles pour l'aider à réaliser la faisabilité de cette délocalisation qu'elle n'arrive pas à justifier : La direction a creusé le trou, et ça serait à nous de le reboucher !

En réponse à cet entêtement, et pour protester contre cette décision, nous appelons à :

Rassemblement le lundi 15 Juin à 13H devant le self du Palays

(grève possible, notamment pour les salarié-es ayant des contraintes)

Nous pourrions discuter ensemble de la suite à donner à cette protestation, car il ne fait pas de doute que cette délocalisation s'inscrit dans Bromo et que la facilité avec laquelle la direction l'applique pourrait servir de modèle à d'autres services, projets ou technologies.

Qui seront les prochains ? Vous ? Plus que jamais nous avons besoin de solidarité face à cette situation.

Nous en profiterons également pour continuer à faire **signer la pétition (déjà 500 signatures)** dont les revendications sont les suivantes :

- Pour garder la BAL à Toulouse et donc annuler la délocalisation en Espagne
- Pour ré-autoriser l'entité batterie à s'ouvrir à d'autres marchés que l'espace **[gagné]**
- Pour maintenir les postes (design, production et tests) en interne pour pérenniser et reconnaître l'activité
- Pour l'augmentation des moyens humains et techniques, et de la R&D pour les batteries pour revenir au niveau pré-Proton.
- Pour la revalorisation et la reconnaissance des salarié-es de l'entité batterie

des salarié-es des batteries lanceur-euses d'alerte.